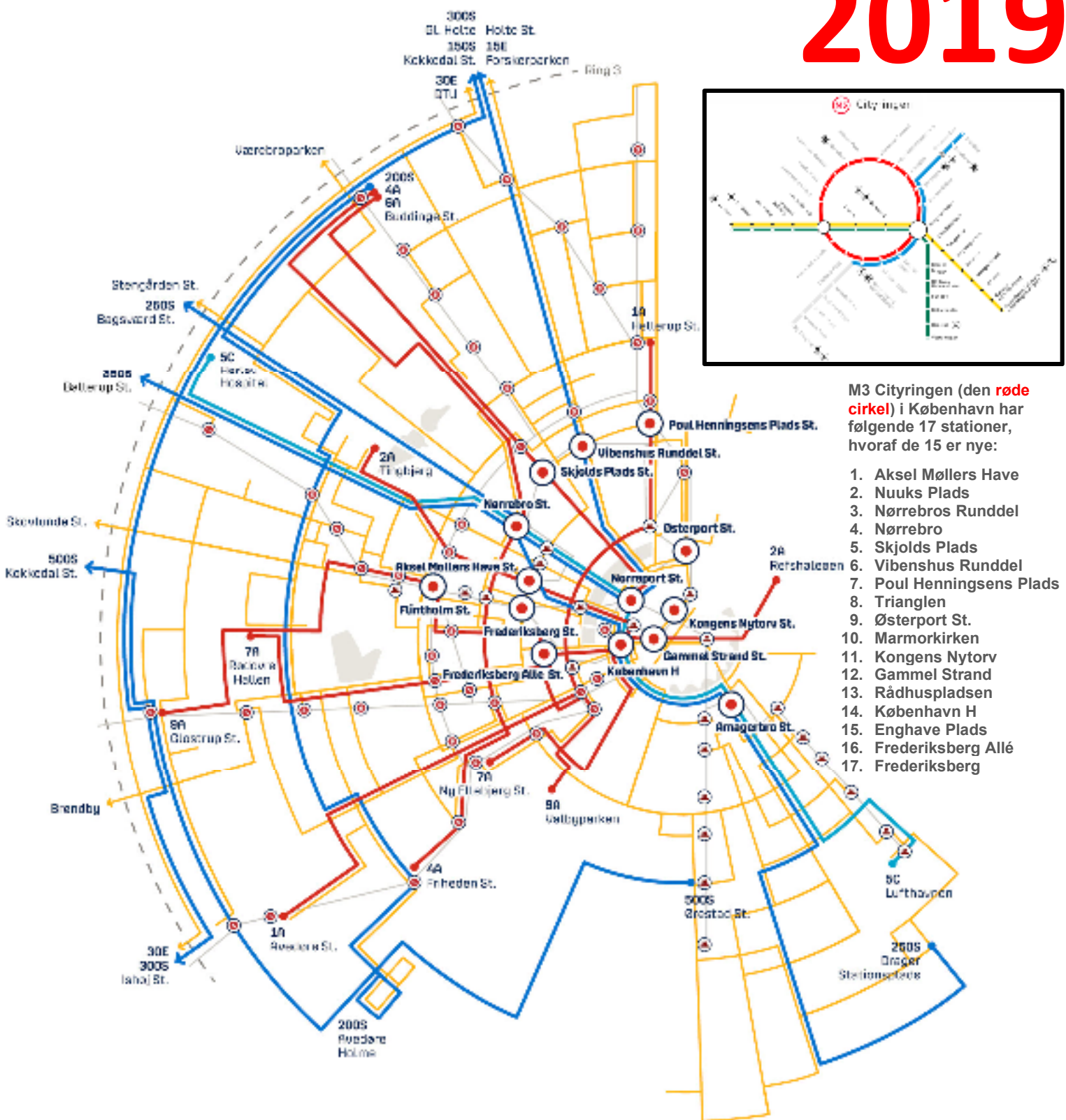


Det nye bynet

2019



M3 Cityringen (den røde cirkel) i København har følgende 17 stationer, hvoraf de 15 er nye:

1. Aksel Møllers Have
2. Nuuks Plads
3. Nørrebros Runddel
4. Nørrebro
5. Skjolds Plads
6. Vibenshus Runddel
7. Poul Henningsens Plads
8. Trianglen
9. Østerport St.
10. Marmorkirken
11. Kongens Nytorv
12. Gammel Strand
13. Rådhuspladsen
14. København H
15. Enghave Plads
16. Frederiksberg Allé
17. Frederiksberg

Med indvielsen af den nye Cityring bliver der med nye omfattende omlægninger af buslinjerne i hovedstadsområdet en større tilvænnning for rigtig mange borgere, der er afhængig af offentlig transport. Det vil være som at skulle lære store dele af den offentlige trafik at kende forfra. Det gælder også i Gladsaxe Kommune. Herover ses en række ændrede busruter placeret i forhold til "ringene" omkring København.

Indhold

Det nye bynet for busser i Gladsaxe Kommune og hovedstadsområdet .	3
Se din nye rute	3
De nye og omlagte ruter i Gladsaxe Kommune	4
Kort over nye og omlagte ruter i Gladsaxe Kommune	5
Linje 4A	6
Linje 68.....	7
Linje 164.....	8
Linje 165.....	9
Linje 166.....	10
Linje 250S.....	11

Det nye bynet for busser i Gladsaxe Kommune og hovedstadsområdet

Hovedstadsområdet har fået 17 nye metrostationer og flere store skiftsteder. For mange vil den planlagte åbning af Cityringen den 29. september 2019 betyde nye og hurtigere måder at komme rundt på, fordi man kan bruge metroen på hele eller dele af rejsen. Det betyder, at busserne skal køre nye steder hen, så metro og bus kan supplere hinanden. Men andre vil også finde, at nogle ruter er langsommere.

Det nye busnet hedder **Nyt Bynet** og åbner første søndag i efterårsferien 2019 – 14 dage efter, at Cityringen ventes at åbne – søndag den 13. oktober 2019. På den måde får passagererne i hovedstadsområdet tid til at vænne sig til den nye metro, inden der kommer ændringer i busdriften.

Og der kommer ændringer. Nyt Bynet medfører ændringer for 33 buslinjer i hovedstadsområdet. Hensigten er, at passagererne i hele hovedstadsområdet skal få størst mulig gevinst af de hurtigere rejsetider med metroen, og samtidig har busselskabet Movia haft fokus på at sikre en god lokal busbetjening.

”Med 17 nye metrostationer, bliver der også mange nye steder, busserne skal køre hen. Nørrebro St. og Frederiksberg Allé St. bliver eksempelvis store skiftsteder mellem bus og metro. Det betyder, at nogle passagerer skal vænne sig til at bruge en anden bus, end de plejer, for at komme f.eks. i skole eller på arbejde, mens andre skal bruge metro noget eller hele vejen. Vi glæder os til at byde alle passagerer velkomne i Nyt Bynet 13. oktober 2019,” siger Movias plandirektør Per Gellert.

Movia, der betjener flere busruter i Gladsaxe Kommune, vil ikke lægge skjul på, at Nyt Bynet er en stor omlægning, og de vil følge buslinjerne tæt efter åbningen. Omlægningen vil også kunne udfordre vores logik. F.eks. er der rejseveje i Nyt Bynet, hvor det hurtigste er at tage bussen i den modsatte retning af, hvor man egentlig skal hen, fordi man med få stop kommer til metroen, hvorfra man kan rejse det sidste stykke meget hurtigere.

Når Nyt Bynet åbner, indføres der samtidig frit flow i alle A-busser i Storkøbenhavn, så passagererne frit kan gå ind og ud ad alle bussens døre.

Kilde: www.gladsaxebladet.dk/2019/07/nyt-bynet-aabner-13-oktober/

Se din nye rute

Du kan se alle de ændrede busruter i Hovedstadsområdet på www.nytbynet.dk. Der er en liste over alle berørte buslinjer samt kort, der viser, hvor de kører hen og stopper, efter at Cityringen er blevet åbnet. Men du kan også på de følgende sider se disse kort over de omlagte ruter, der kører i Gladsaxe Kommune, og som holder ved eller kan føre til Høje Gladsaxe Center, der er nærmeste stoppested ved Seniorklubberne i Høje Gladsaxe.

Der er nogle nye og nogle omlagte ruter:

- Buslinje 42 udgår og betjener således ikke mere Høje Gladsaxe Center. For dig, som har brugt linje 42 til skole, arbejde eller fritid vil med den nye køreplan skulle kigge på linje 4A, linje 6A, linje 18, linje 164 og linje 165.

- Linje 250S stopper ikke længere ved **Høje Gladsaxe Center** og starter fremover ved Bagsværd St. og fortsætter ad Granvej, Nørreport St. mod Rådhuspladsen, Hovedbanegården og Tårnby St. og Dragør Stationsplads. Den holder ikke længere ved Bella Center St. Benyt i stedet linje 68 til Bella Center.
- Linje 160 får ændret sin rute og betjener nu også Bagsværd St., Gladsaxe Trafikplads, Kildebakken St., Telefonfabrikken og Søborg Torv. Den kører ind på **Høje Gladsaxe-området** og stopper stadig ved Høje Gladsaxe Center. Den kører fremover sløjfen i Bagsværd, der stopper ved Plejecenter Bakkegården og Hareskovbo, som linje 68 tidligere betjente.
- Linje 68 kører fra Lyngby St. over Stengården St. og udenom Bagsværd St. og Værebroparken, men holder dog stadig ved **Høje Gladsaxe Center**. Den fortsætter i retning af Vesterport St., Hovedbanegården og videre mod Bella Center St.
- Der kommer en helt ny rute 4A, der starter ved Buddinge St., holder ved **Høje Gladsaxe Center** og fortsætter via Emdrup Torv og Nørrebro St. mod Friheden St.
- En anden ny buslinje er 164 fra Ballerup St. forbi Plejecenter Egegården, Gladsaxe Trafikplads, Søborg Hovedgade, Vangede St. og Gentofte Hospital.
- Linje 165 fra Gladsaxe Trafikplads mod Herlev St. har næsten samme rute som hidtil og holder stadig ved terminalen i Værebroparken og Bagsværd St.
- Linje 166 er helt omlagt og bliver en ny linje, der holder ved terminalen i Værebroparken. Den holder ved både Bagsværd St., Stengården St., Buddinge St., Kildebakken St. og fortsætter til Gladsaxe Trafikplads og videre derfra.
- Linjerne 400S, 400, 40E, 300S, 30E, 200S og 6A kører uændret i Gladsaxe Kommune.
- Kun to busser vil køre til Søborg Torv: 160 og 6A. Rute 164 og 166 kører til Søborg Hovedgade via Vandtårnsvej. Buslinjerne 164 og 192 kører mellem Vangede St. og Gentofte Hospital.

Der vil i begyndelsen være flere usikkerhedsmomenter hos borgerne angående, hvilke busser de nu skal benytte for at nå frem til et ønsket sted. Derfor har DOT gjort det muligt at finde vej med en ny online-tjeneste. Hvis du allerede nu vil se, hvordan din rute kommer til at forløbe med den nye køreplan, kan du søge via en alternativ Rejseplanen-hjemmeside her: www.nytbynet.dk/rejseplanen. Hvis du søger før den 13. oktober, kan du blive nødt til at vælge en tidligere dato end den nye rejseplans ikrafttræden – det virker alligevel!

Benyt www.Rejseplanen.dk og Rejseplanen-appen på smartphonen eller tabletten for at planlægge rejsen. Her har du også mulighed for på et kort at se, hvor stoppestedet ved skift ligger.

De nye og omlagte ruter i Gladsaxe Kommune

På de følgende sider kan du i detaljer se de enkelte buslinjer med omlagte ruter inklusive de nye linjer 4A og 164. Men se først et samlet kort over de nye og ændrede ruter i hele Gladsaxe Kommune på næste side.

NYT BYNET

Linje 4A

 Store skiftsteder



Hvor ofte kører buslinje 4A?

Buddinge Torv til Emdrup St.	
Myldretiden	8 gange i timen
Dagtimerne	8 gange i timen
Aften	3 gange i timen
Nat	1 gang i timen

NYT BYNET

Linje 68

 Store skiftesteder



Hvor ofte kører buslinje 68?

Lyngby St. til Gladsaxe Trafikplads	Gladsaxe Trafikplads til Bellahøj
Myldretiden	2 gange i timen
Dagtimerne	2 gange i timen
Aften	1 gang i timen

NYT BYNET

Linje 164



Hvor ofte kører buslinje 164?

	Ballerup St. til Hellerup St.	Hellerup St. til Tuborg Havn
Myldretiden	3 gange i timen	3 gange i timen
Dagtimerne	3 gange i timen	
Aften	2 gange i timen	

NYT BYNET

Linje 166



Hvor ofte kører buslinje 166?

	Værebroparken til Glostrup St.	Glostrup St. til Vallensbæk St.
Myldretiden	3 gange i timen	3 gange i timen
Dagtimerne	3 gange i timen	2 gange i timen
Aften	2 gange i timen	1 gang i timen

NYT BYNET

Linje 250S

 Store skiftsteder

Bagsværd St.

106 106 537 537
106 106 538 538

111 111 537 537 538 538
108 108

Gladsaxe Trafikplads
112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

Nørrebro St. 112 112 112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

112 112

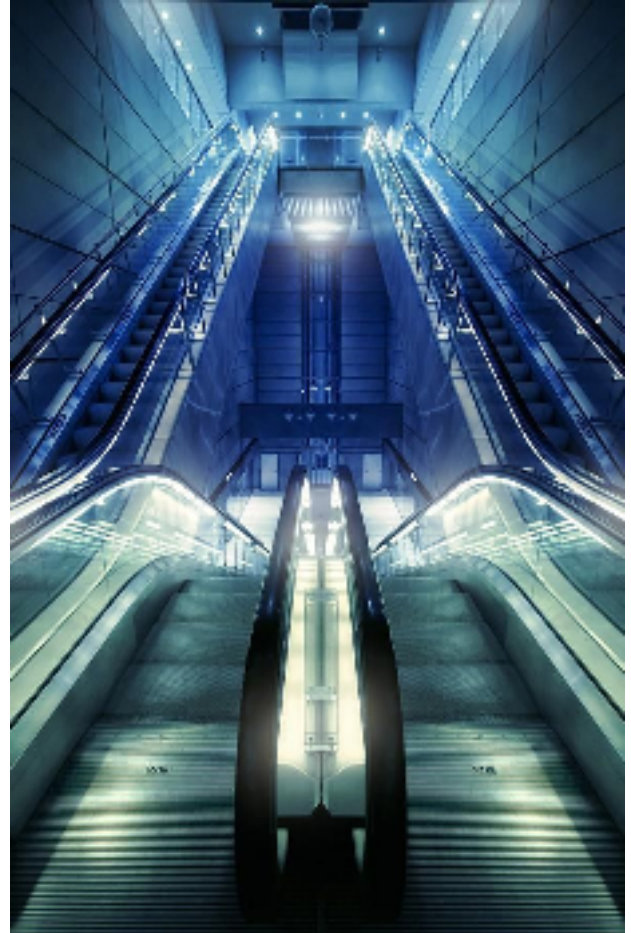
112 112

Hvor ofte kører buslinje 250S?

Bagsværd St. til Gladsaxe Trafikplads		Gladsaxe Trafikplads til Dragør Stationsplads	
Myldretiden	6 gange i timen	6 gange i timen	
Dagtimerne		4 gange i timen	
Aften		3 gange i timen	
Nat		1 gang i timen	



Globuskunst ved Kastrup Metrostation.



Rulletrapper ved en Metrostation.



Bus 4A.



Metrotog i røret.

Kilder: www.nytbynet.dk
www.gladsaxebladet.dk
www.m.dk
www.pinterest.com
www.wikipedia.org

August 2019. Samlet af Lars Laursen.
E-mail: lars.laursen1961@gmail.com